

Stavba chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání

SO 06 - Řešení odvodu dešťových vod

Projekt pro provádění stavby

C.1.2.6.1 Technická zpráva

Projektová dokumentace řeší odvodnění přechodu přes komunikaci, odvodnění stávajícího parkoviště a odvodnění RD (857) zpevněná plocha pomocí odvodňovacího žlabu.

Odvodnění přechodu je navrženo vpustěmi V1 až V4 s kalovým prostorem – DN600. Kanalizace je navržena z PPSN10 DN 200, 150. Trasa kanalizace vede v přechodu a potom přechází do chodníku a parkoviště, které se nacházejí podél komunikace.

Odvodňovací žlab parkoviště je ukončen vpustí. Délka odvodňovacího žlabu je 23,70m. Odpadní vody jsou dále zaústěny do kanalizace. Je navržen žlab stavební výška 100 mm, šířka 135 mm – bez spádu dna. Vpustě jsou navrženy s kalištěm DN 600, jsou dodávány z prefabrikovaných kusů.

Žlab u RD je dlouhý 3,10m a odpadní vody jsou zaústěny přímo do přípojky kanalizace z objektu RD. Žlab je navržen stavební výšky 100mm , šířka 135 mm, bez spádu dna.

Požadavky VAS na úpravy kanalizačních šachet:

- Při rekonstrukci vozovek a zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů. Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace.
- Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř.min. C40/50, XA1, XF4.
- Vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000mm, tloušťka stěny 120mm. Ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem. Spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce. Při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS Gleitmittel B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.). Je zakázáno použití tuků a olejů. Po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytů vodotěsným tmelem na bázi cementu (Ergelit, Izolsan, PCI Polyfix apod.)
- Na rovné skruži je nasazena kónická skruž. Pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo.
- Pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max.počtu 2ks do max.výšky 240mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či

přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (Ergelit, Izolsan, PCI Polyfix apod.) s minimální pevností 45MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20mm. Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahladí.

- V Silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600mm s bezpečnostní aretací víkapři otevření v 90° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovaně (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumicí vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitních materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2cm vrstvu speciální malty s pevností min.45MPa. Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0mm až -5mm podle normy.

V rámci realizace stavby požadujeme respektovat tyto požadavky. Případné křížení překládaných či rekonstruovaných inženýrských sítí s vodovodem a kanalizací ve správě VAS s vodovodními a kanalizačními přípojkami musí být pod úhlem v rozmezí 90-60° při respektování minimální svislé vzdálenosti v souladu s ČSN 73 6005. Zemní kabelové rozvody musí být uloženy do chráničky.

K provedení odbočení pro kanalizační přípojku k navržené uliční vpusti V1 (navrtání na stávající stoku jednotné kanalizace DN 300 BE, která je ve správě VAS, v úseku mezi kanalizačními šachtami č.333 a 332) má výhradní právo VAS. Tyto práce Vám na objednávku a na základě smluvního vztahu s VAS zajistí pracovníci provozu VaK Nové Město na Moravě, kontaktní osoba pan Fila.

Montážní práce kanalizační přípojky k navržené uliční vpusti V1 výše uvedené stavby VAS nezajišťuje. Z těchto důvodů požadujeme přizvat mistra VaK Nové Město na Moravě, pana Filu (upozorňujeme, že výzva musí být hlášena mistrovi minimálně 2 pracovní dny dopředu):

- Ke kontrole provedených podsypů potrubí, montáže, těsnosti kanalizační přípojky. O této kontrole bude sepsán zápis s uvedením všech závad.

Upozornění - stávající poklop šachta 3.32 bude vyměněn za přejezdový poklop třídy D 400 a slogem SVK Žďársko.